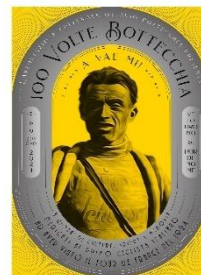




**ASSOCIAZIONE CULTURALE
OTTAVIO BOTTECCHIA
PORDENONE**

“100volteBottecchia”



PEDALATA ciclostorica commemorativa

“In bus e in bicicletta sulle strade del Campione”

Pordenone – domenica 8 giugno 2025

L'ASSOCIAZIONE CULTURALE “OTTAVIO BOTTECCHIA” organizza (in collaborazione e con il supporto tecnico logistico della **FIAB Pordenone Aruotalibera**) per il giorno 8 giugno 2025 la pedalata denominata “100volteBottecchia”

PROGRAMMA in sintesi – vedi Regolamento -

Ritrovo: 8 giugno 2025 presso il Velodromo “O. Bottecchia” via dello Stadio, 6 Pordenone

- dalle ore 7.00, ritiro pacco evento e numero dorsale (sarà possibile ritirare pacco e numero anche sabato 8/06/25 dalle 14.00 alle 18.00)
- ore 7.30 carico delle biciclette su mezzi messi a disposizione dall'Organizzazione
- ore 8.00 salita dei partecipanti a bordo dei bus storici e partenza in direzione del paese natale di Bottecchia (S. Martino di Colle Umberto – TV)
- ore 8.45 arrivo a destinazione; visita dei luoghi dedicati al Campione e commemorazione in suo onore; a seguire pedalata di rientro con le biciclette in direzione di Pordenone con sosta ristoro lungo il percorso. Arrivo al Velodromo e ristoro finale
- E' previsto un unico percorso di km 30 circa
- La quota di partecipazione è di euro 35,00

ATTENZIONE: PRIMA DI EFFETTUARE L'ISCRIZIONE E IL PAGAMENTO CONTATTARE TELEFONICAMENTE L'ASSOCIAZIONE PER INFORMAZIONI IN MERITO - CELL 3356265537 -

REGOLAMENTO

- **Art. 1 - Data di svolgimento**
Domenica 8 GIUGNO 2025
- **Art. 2 – Ritrovo**
Dalle ore 7.00 presso IL VELODROMO “O. Bottecchia” via dello Stadio, 6 Pordenone.
- **Art. 3 – Percorso**
E' previsto un unico percorso in bicicletta di km 30 ca con partenza dal paese natale di Bottecchia e ritorno presso il Velodromo di Pordenone. I partecipanti usufruiranno del trasporto sui bus storici nel percorso Pordenone – S. Martino di Colle Umberto (con il trasporto biciclette a carico dell'Organizzazione).
- **4 - Partenza**
Alle ore 8.00 dal Velodromo di Pordenone, via dello Stadio, 6
- **Art. 5 – Iscrizioni**

il numero massimo è di **100 partecipanti, in base alle disponibilità di accoglienza dei bus storici messi a disposizione**. Sarà a discrezione dell'Organizzatore accettare ulteriori partecipanti oltre tale limite in caso di ampliamento del servizio.

L'ordine di iscrizione sarà formulato in base alla data di ricevimento della documentazione richiesta e dell'avvenuto bonifico.

Per le modalità di iscrizione si rimanda agli art. 7, 8, 9 e

- **Art. 6 - Criteri di ammissione**

Per quanto riguarda abbigliamento, biciclette e accessori si riporta quanto segue:

ABBIGLIAMENTO L'abbigliamento utilizzato deve essere consono al mezzo utilizzato, d'epoca o d'ispirazione, ovvero maglie e calzoncini d'epoca originali o riproduzioni, evitando di mettere in vista indumenti con materiali tecnici moderni.

BICICLETTE È previsto l'utilizzo prevalente di biciclette d'epoca o di ispirazione storica.

Nello specifico per biciclette d'epoca si intendono tutte le bici da corsa su strada costruite fino al 1987 incluso, sia con cambio che senza cambio, quali quelle costruite alla fine del 1800 o all'inizio del 1900. Queste biciclette hanno di regola il telaio in acciaio, ma rari telai in alluminio sono ammessi quali quelli con congiunzioni avvitate ed incollate. Per quanto riguarda i componenti, le biciclette devono essere in linea con le seguenti indicazioni:

a) le bici di più recente costruzione con cambio a deragliatore devono avere le leve del cambio sul tubo obliquo del telaio (in deroga sono ammessi solo comandi bar-end antecedenti al 1980); b) i pedali devono essere muniti di fermapiedi e cinghiette o, per le bici più vecchie, semplicemente come gli originali; non è ammesso alcun tipo di sgancio rapido;

c) il passaggio dei cavi dei freni deve essere esterno al manubrio mentre è consentito il passaggio dei cavi all'interno del telaio;

d) le biciclette dotate di meccanismi per il cambio di rapporto devono avere cambi originali compatibili con l'epoca del mezzo;

e) le ruote devono essere montate con cerchi a profilo basso (meno di 20 mm) e almeno 32 raggi; sono ammessi cerchi in alluminio, acciaio e legno;

f) sono consentiti sia tubolari che copertoncini;

g) è preferibile, ma non obbligatorio, che le selle siano dello stesso periodo delle biciclette, quindi modelli del 1987 o antecedenti; in alternativa è possibile utilizzare selle nuove, purché repliche di modelli vecchi, non è possibile partecipare con biciclette dotate di selle in carbonio;

h) è consentito l'adeguamento dei rapporti della ruota libera alle difficoltà del percorso;

i) non ci sono restrizioni sul tipo di freni, purché siano in linea con il periodo di costruzione della bicicletta e purché siano funzionanti per ragioni di sicurezza. Ovviamente le biciclette dei primi anni 1900 senza cambio non hanno bisogno di sottostare alle prescrizioni sopra riportate purché equipaggiate con componenti originali. Si potranno utilizzare anche bici in Stile Vintage, ovvero biciclette da corsa su strada con telai in acciaio di nuova o più recente produzione ma con caratteristiche costruttive analoghe alle bici d'epoca, purché assemblate con componenti simili agli originali, come sopra descritto. In particolare le bici ispirate agli anni 70 e 80 devono rispettare almeno i primi 3 punti sopracitati (a, b, c) relativi a leve del cambio, fermapiedi e cinghiette, cavi dei freni.

Su richiesta degli interessati, potranno essere concesse deroghe sul tipo di bicicletta per i partecipanti con biciclette da passeggio e per portatori di handicap motori o sensoriali. È data facoltà alla società organizzatrice di prevedere deroghe al presente articolo

ACCESSORI

Nel rispetto dello spirito rievocativo della manifestazione, i partecipanti sono invitati a curare la scelta di tutti gli altri accessori, a partire dalle scarpe, i cappellini, le borracce ecc.

Per quanto riguarda l'utilizzo del casco di sicurezza omologato, questo è l'unico accessorio moderno di cui è consentito e vivamente consigliato l'utilizzo

L'organizzazione si riserva di non ammettere alla partenza ciclisti con bicicletta, abbigliamento o atteggiamenti non idonei alla pedalata. Durante la pedalata i ciclisti non regolarmente iscritti non potranno inserirsi nei gruppi, pena l'allontanamento. In caso di incidente saranno ritenuti responsabili per i danni provocati. L'Organizzatore potrà, in ogni momento ed a suo insindacabile giudizio, senza obbligo di ulteriore motivazione, decidere se accettare o meno l'iscrizione di chiunque. I minorenni possono partecipare purché accompagnati nella pedalata da persona maggiorenne che se ne assume la responsabilità. L'iscrizione dovrà essere firmata da un tutore.

- **Art. 7 - Quota di partecipazione**

La quota di partecipazione è di **euro 35,00**; l'iscrizione va regolarizzata con l'invio della documentazione entro il **20 maggio 2025**. Dopo tale data l'iscrizione sarà possibile salvo esaurimento dei posti a bordo dei bus storici; non sarà garantito il pacco evento.

La quota di iscrizione comprende:

il biglietto per il bus storico

il numero dorsale;

ristori lungo il percorso e ristoro finale all'arrivo;

pacco evento.

Durante la durata delle manifestazioni per gli accompagnatori è prevista la possibilità di usufruire di un buono pasto acquistabile alla cassa del Bar del Velodromo.

- **Art. 8 - Modalità di pagamento**

La quota si versa tramite bonifico bancario a:

- **BANCA DELLA MARCA CREDITO COOPERATIVO**

- **IBAN: IT18 W 07084 64880 000000975618**

- **BIC Swift: ICRAITRRU40**

intestato a: **ASSOCIAZIONE CULTURALE OTTAVIO BOTTECCHIA**

con causale: **PEDALATA "100volteBottecchia 2025"**; cognome e nome del partecipante.

Si dovrà poi inviare una copia dell'avvenuto bonifico alla mail

asscultottaviobottecchiapn@gmail.com insieme al modulo di iscrizione compilato con i dati personali e scaricabile da www.acottaviobottecchia.com

- **Art. 9 – Requisiti per l'iscrizione**

Alla pedalata (30 km ca) possono partecipare tutti i tesserati F.C.I. e E.P.S. e i non tesserati senza necessità di esibire alcuna certificazione medica

- **Art. 10 - Validità dell'iscrizione**

L'iscrizione si potrà ritenere regolarmente effettuata e valida solo dopo il versamento della quota e l'invio dei dati richiesti nei modi indicati ai punti precedenti e la verifica positiva da parte dell'Organizzazione dell'avvenuto pagamento.

- **Art. 11 - Sostituzioni o rinuncia alla partecipazione**

Non sono ammesse sostituzioni di iscritti o posticipi delle iscrizioni all'anno successivo.

- **Art. 12 - Distribuzione numeri dorsali e pacco evento**

Presso il Velodromo "O. Bottecchia" via dello Stadio, 6 a Pordenone

dalle ore 14.00 alle ore 18.00 di sabato 7 giugno 2025

dalle ore 7.00 di domenica 8 giugno 2025

Per il ritiro del numero sarà richiesta la presentazione di un valido documento d'identità e la compilazione in presenza del modulo di Liberatoria.

- **Art. 13 -Assistenza**

La pedalata si svolge in gruppo. E' prevista la presenza dell'assistenza sanitaria con ambulanza al seguito. Sarà presente un mezzo all'inizio del gruppo ciclistico (vietato superarlo) e un mezzo alla fine (carro scopa) che seguirà la pedalata per raccogliere coloro che si troveranno in difficoltà a proseguire nel percorso. Considerando il pericolo di forature, si consiglia l'utilizzo di coperture robuste e in buone condizioni, di munirsi di tubolari o camere d'aria di scorta, dell'attrezzatura per la loro sostituzione e della pompa.

- **Art. 14 - Uso del casco**

Per quanto riguarda l'utilizzo del casco di sicurezza omologato, questo è l'unico accessorio moderno di cui è consentito e vivamente consigliato l'utilizzo.

- **Art. 15 - Premiazioni**

Come da programma.

- **Art. 16 – Reclami**

Eventuali reclami dovranno pervenire all'organizzazione esclusivamente tramite mail all'indirizzo asscultottaviobottecchiapn@gmail.com entro i dieci giorni successivi al termine dell'evento.

- **Art. 17 - Informazioni**

Associazione Culturale "Ottavio Bottecchia" via Stadio,6 33170 Pordenone;
Codice fiscale: 91103810932; Partita IVA 01953580931

RIFERIMENTI

mail: asscultottaviobottecchiapn@gmail.com

web: www.acottaviobottecchia.com

contatti: Cell. Maurizia Blam 3356265537; Giorgio Gasparotto 3299467378; Enzo Manfre' 3358095370

facebook: Associazione Culturale Ottavio Bottecchia Pordenone

- **Art. 18 - Annullamento dell'evento**

Se, per cause di forza maggiore, l'evento non dovesse svolgersi l'importo versato al momento dell'iscrizione **NON** sarà rimborsato.

- **Art. 19- Variazioni**

L'Organizzazione si riserva in qualsiasi momento la facoltà di apportare variazioni al regolamento ed all'evento in genere

- **Art. 20 - Caratteristiche dell'evento- AVVERTENZA**

La manifestazione "100volteBottecchia" è una **PEDALATA IN LIBERA ESCURSIONE NON COMPETITIVA A VELOCITÀ CONTROLLATA** su strade asfaltate e strade bianche; il percorso sarà sempre aperto al traffico e pertanto è **OBBLIGATORIO** per tutti i partecipanti rispettare il Codice della Strada. L'organizzazione metterà a disposizione mezzi propri per agevolare il corretto svolgimento della pedalata (presidio agli incroci, semafori, ecc.). Ci appelliamo al senso civico di ognuno perché i territori attraversati dal percorso siano mantenuti puliti.

- **Art. 21 – Norma finale**

Chiedendo di partecipare alla pedalata "**100volteBottecchia**" nei modi previsti dal presente regolamento, ogni partecipante:

- dichiara di avere letto e approvato il presente regolamento e di accettarne ogni sua parte;
- si costituisce garante del proprio comportamento durante e dopo la pedalata;

- dichiara di essere in buone condizioni fisiche, fornendo all'organizzazione la più ampia manleva per ogni danno che dovesse subire in conseguenza della sua partecipazione alla pedalata;
- esprime il consenso all'utilizzo dei suoi dati, anche a fini commerciali, giusto il disposto della legge sulla Privacy n. 196 del 30/06/2003 e successive modifiche;
- concede agli organizzatori il più ampio consenso all'uso, nei modi consentiti dalle leggi, anche a fini di lucro, di ogni sua immagine video, fotografica, ecc. ripresa nei giorni dell'evento, fornendo all'organizzazione fin dal momento dell'iscrizione facoltà di cessione a terzi di tali immagini;
- autorizza espressamente l'organizzazione, in modo gratuito, all'utilizzo di immagini, fisse e/o in movimento, ritraenti la propria persona, riprese in occasione dell'evento, in tutti i giorni della sua durata. La presente autorizzazione all'utilizzazione della propria immagine deve intendersi prestata a tempo indeterminato e senza limiti territoriali in tutto il mondo, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari realizzati su tutti i supporti. L'organizzazione potrà, inoltre, cedere a terzi e a propri partners istituzionali e commerciali, i diritti di utilizzazione previsti nel presente accordo.

Art. 23 – Liberatoria

Come partecipante alla pedalata "100volteBottecchia" PRENDO ATTO, ACCETTO E SOTTOSCRIVO

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla pedalata dichiaro di ritenere sollevati gli Organizzatori e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la pedalata da ogni responsabilità circa eventuali danni accorsi prima, durante e dopo la pedalata anche contro cose e a terzi. Che la partecipazione è volontaria e a proprio rischio e gli organizzatori non rispondono per nessun incidente. Mi assumo tutte le responsabilità per le azioni compiute durante lo svolgimento dell'attività per le conseguenze che dovessero derivare da suddette azioni sia civilmente che penalmente. Esonero totalmente l'Associazione culturale "Ottavio Bottecchia" da ogni responsabilità per danni alla mia persona e/o a terzi e/o da me provocato. Mi assumo la completa responsabilità personale sul Mio stato di salute e sono consapevole che è consigliato essersi sottoposto a visita medica per l'idoneità alla pratica sportiva ciclismo e sollevo gli organizzatori da ogni responsabilità sul mio stato di salute. Sono a conoscenza che il percorso non è chiuso al traffico e non vigilato, dovrò pertanto attenermi al vigente Codice della Strada e prestare la massima attenzione ai punti di attraversamento e alle disposizioni di sicurezza impartite dal personale incaricato. Mi impegno a non avere pretese o richieste di alcun genere nei confronti di persone, istituzioni o ditte che collaborano con la pedalata. Consapevole che è consigliato indossare il casco protettivo omologato, e che non indossandolo Mi assumo tutte le conseguenze che ne derivano dal mancato uso.

L'organizzazione declina ogni responsabilità per sè e per i suoi collaboratori, per incidenti o danni a persone o cose, che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la pedalata o per effetto della stessa. Si riserva inoltre di escludere dalla pedalata i ciclisti che avranno un comportamento scorretto prima, durante e dopo la stessa.